



S/S Admiral

S/S ADMIRAL (formerly: Адмиралтеец)

Basic information (steamship)

Built: 1955 (as tugboat) in St. Petersburg
Rebuilt: 1991 as restaurant and passenger ship
L: 30,24 m
B: 7,6 m
H: 4,0 m
GRT: 262

Engine: 500 IHP Triplex steam engine (ПМ-2) 160 rpm
Fuel: Light fuel oil
Registered: Russian Maritime Register of Shipping
Flag: Estonian
Membership: Estonian Association of Historical Vessels
Detailed information available upon request.

Contact information: info@aurulaev-admiral.ee
Web: www.aurulaev-admiral.ee
Video: www.youtube.com/watch?v=hCydGeroUiY





Basic information (restaurant)

Seats

Main salon – 40 seats

Lower deck salon – 20 seats

Summer deck – 40 seats

Private salon – 9 seats

Captain's salon – 6 seats

Furniture included in all rooms

Kitchen

Kitchen is equipped with 2 gas-stoves

2 microwave ovens

1 grill (charcoal)

several refrigerators and all basic appliances.

Other rooms

Dishwashing room

2 large storage rooms

Cabins and beds

Captain: – 1x1

Crew – 2x4 and 2x2





History of the steamship

Steamship Admiral (project No 730) (formerly named “Admiralteets”) was built in 1955 in St Petersburg in Russia at the Dubitski shipyard No 711. Admiral was intended to serve the Soviet Navy as an auxiliary ship (tugging and providing with steam and water). The ship had a caisson and a cannon that can be mounted to the deck. In the early days the crew had 22-24 members. Coal was used as fuel and there was (and is) a 500 IHP triplex steam-engine in the heart of the ship.

During 1989 – 1991 Admiral made several trips to Finland (Helsinki, Naantali and Kotka), Russia (St. Petersburg), Latvia (Riga) and also a long trip to Hamburg (Germany).

In 1995 – 1996 the tugboat was thoroughly rebuilt. It was turned into a salon-steamer and a restaurant. The restaurant has been open since 1996 and is specialized in the Mediterranean, Balkan and Russian cuisine. In 1999 it was chosen as the best restaurant in Tallinn (competition held by the largest Estonian weekly newspaper “Eesti Ekspress”). The restaurant is open all year round. It has all valid licenses and EU certificates needed to operate as a catering company.





S/S Admiral in the Media

Several newspaper and magazine articles have been written about Admiral. It is a unique and eye-catching ship that can be a grace to any harbour in the world. You will find articles about Admiral in Die Welt, Morgen Post, Helsingin Sanomat, Kotkan Sanomat to name a few.

Admiral wieder unter Dampf gesetzt

Das Schiff sieht aus, als habe es bereits vor sechs Jahrzehnten die Bauwerk verlassen. Doch gebaut werden ist es erst 1960. Den Namenszug am Bug kann nur entziffern, wer eine Ahnung von uralten kyrillischen Alphabet hat. Das Schiff heißt „Admiral“ Gestern hat es im Museumshafen Neumühlen, festgemacht. Es kommt aus Tallinn, der Hauptstadt der heute noch sowjetischen, nach dem Wunsch der Mehrheit ihrer Einwohner aber bald wieder freien Republik Estland. In Hamburg wurde die schwarz-blau-weiße estnische Flagge aufgezogen. Weil die international noch nicht anerkannt ist, funkte die „Admiral“ auf ihrer Fahrt nach Deutschland, wie vorgeschrieben das rote Tuch mit Hammer und Sichel am Heck.

„Doch dieser Name, der auf die Admiraltats-Werft in Leningrad hinweist, war doch so erklärungsbedürftig. So wurde er ganz einfach abgekurzt. Drei Jahrzehnte lang war die „Admiraltee“ für eine Tochterfirma der auf Kneesschiffbau spezialisierten Werft zu entstehen und viel leicht bald wieder so genannt. St Petersburg im Einsatz. Dann lag sie drei Jahre auf Die estnische Kooperative Ju-Co kaufte den Dampfer und brachte ihn wieder auf. Jetzt ist das Schiff unter Deck überaus gemächlich. Die Brücke allerdings erinnert an alte Zeiten. Die Konstruktionzeichnungen des Schieppers stammen aus der Vorkriegszeit. Das Dampf-Nieder hat kurz vor Hamburg seinen Geist ausgehaucht. Jetzt wird ein preisgünstiges Gebraucht-Käfiger als Ersatz gesucht.

In Hamburg liegen. Täglich kann sie in der Zeit von elf bis 22 Uhr besichtigt werden. Erwachsene zahlen drei Mark Eintritt. Kinder in ihrer Begleitung dürfen kostenlos an Bord. Zu sehen gibt es vieles. Die Gäste können sogar in den Maschinenraum hinaufsteigen. Dort steht eine Dreifach-Expansions-Dampfmaschine nach Großvateran. Sie schafft 500 PS und benötigt dafür zehn Tonnen Schwefel in 24 Stunden. Im Salon sind kunstvoll gearbeitete Schiffsmodele zu bewundern. Eines zeigt das russische Kanonenboot „Mikail“ (Bauplatz 1911). Das entkam 1918 in den Revolutionstagen mit einer ant-kommunistischen Mannschaft nach Helsinki und mußte zwei Jahre später an die sowjetischen Sowjets übergeben werden. Besucher können durch Saalräume bis zum Schlüsselanhänger bis zum gedruckten oder gezeichneten Schiffbild.

Ju-Co hat viel vor. Sie möchte etwa mit 237 BHT vermessenen Schiffsverleihen (Länge 29,4 Meter, Breite 1,6 Meter, Tiefgang 4,0 Meter) ganz am Film- und Fernsehproduzenten verchartern. Sie möchte ihn für Werbezwecke nutzen lassen, sie wird auch gelegentlich kurze Fahrten mit zahlenden Gästen unternehmen. In Tallinn, so was von Ju-Co-Direktor Igor Grotje zu erfahren, gibt es noch mehr nicht-staatliche Schiffsbauer. Sie betreiben so wie zu Frachtern umgebauete Frachter mit bis zu 200 Tonnen Tragfähigkeit – und kommen teilweise finanziell zu recht.

DIETER F. HERTEL



Liegt bis zum 21. Mai im Museumshafen Neumühlen; die Admiral. Der Dampfschlepper kann täglich von 11 bis 22 Uhr besichtigt werden.

FOTO: CHRISTA KLÄTTI



Подготовленный на слом стал единственным пароходом в Прибалтике
Игорь Гротье, Наталья Гротье

В 1991 году в порту Гамбурга стоял на сломе старый пароход «Адмирал». Он был готов к разлому, но его спасли. В итоге компания, которая должна была продать его, выиграла конкурс.

«Адмирал» прибыл на территорию ВЭЗ в порту Гамбурга в 1991 году. Проектная мощность парового котла и турбины составляла 500 лошадиных сил. Паровая турбина была установлена в 1950-е годы. Паровая турбина была установлена в 1950-е годы. Паровая турбина была установлена в 1950-е годы.

Паровая турбина была установлена в 1950-е годы. Паровая турбина была установлена в 1950-е годы. Паровая турбина была установлена в 1950-е годы.

KOTKAN SANOMAT



Admiralteets uuden elämänsä neitsytmatkalla

Talouseläimen kooperatiivinen pelasti höyrylaivan sukunsa. Keskustellaan viikkölehtiä ja on komentoja alkuperäisiä komentajia.



Technical information

Steamship

Built: 1955 (tugboat) in St Petersburg (Leningrad)

Rebuilt: 1991 (restaurant and passenger ship) (salon steamship and restaurant)

L: 30,24 m

B: 7,6 m

H: 4,0 m

GRT: 262

Registered: Russian Maritime Register of Shipping

Flag: Estonian

Engine

Engine: 500 IHP Triplex steam engine (ПМ-2)
160 rpm, built in Taganrog, Russia

Fuel: Light fuel oil

Burners: Oilon KP-46-H-11, 350 - 1420 kW

Diesel generator: Iveco 35 kW

Heating system: 40 kW, Oilon burner

Steering system: steam powered

Tanks

Fuel - fuel oil

Water – 2 x 10 m³

Septic – 2 x 3,5 m³

Navigation equipment

GPS

Locator: Raytheon

2 portable radio stations

Safety equipment

Fire extinguishers

Pumps

Fire Guard fire alarm

CCTV – 2 cameras

CO₂ fire extinguishing system in the engine room

Licenses and certificates

All necessary navigation certificates. List can be provided upon request.

